

背景資料—中電的電價結構

中電為香港八成人人口（約 580 萬人）供應電力。在設計電價結構時，中電考慮了多項因素，確保電價公平和具透明度。

類別

- 中電的電價結構分住宅客戶和工商業客戶兩大類。中電現有 200 萬名住宅客戶和 300,000 名工商業客戶。

電價

- 中電電價按公平原則釐定，以向各類客戶收回供電成本，當中考慮供電所需投入的資金和資源，以及這些資源的使用效益。以高用電量客戶而言，每度電的固定營運成本，例如抄錶、發單及客戶服務，一般會較低。
- 在電價設計上，避免主要客戶群，如小型和大型企業、公共服務及住宅客戶出現互相補貼的情況。
- 有關中電的電費價目表，請瀏覽中電網頁：
https://www.clponline.com.hk/Documents/Tariff%20Table%20-%20Chinese%202012_%20v20111230_.pdf

住宅用電價目

- 住宅用電價目適用於純住宅用電之家居客戶，每兩個月發單收費一次。
- 為了推廣節約用電，中電的住宅用電價目採用累進收費模式，即發單期內用電量愈高，每度電的電價亦會愈高。中電於 1996 年仍未有智能電錶時引入這種收費模式，藉以鼓勵當時未能透過電錶來量度和管理用電量的客戶節約用電。

工商業客戶

- 工商業客戶的電價分為三類。其中普通非住宅用電價目適用於中小企、大量用電價目適用於大型企業，而高需求用電價目則適用於公用事業機構和基建公司等最大型的機構。
- 普通非住宅用電價目採用兩級制的累退結構，於每個發單期內按 5,000 度電以下和 5,001 度電以上兩個級別計算電費。兩者的電力費用(Energy Charge)差距只有約 1%，這點表示一旦收回固定成本後，每度電的供電成本便會降低。
- 除了按用電量支付電力費用外，大量用電客戶和高需求用電客戶還需按其最高用電需求量，就中電網絡提供的發電容量額外支付「需求量收費」(Demand Charge)。這項收費一般佔電費總額 10% 至 40%，視乎個別客戶的用電模式而定，用以收回為滿足這類客戶的用電需求而需投入的基建成本。客戶用電愈多，所需支付的需求量收費便愈高。
- 此外，中電還向高用電量客戶提供分時段特惠價目。即是如果大型客戶在高峰用電時間增加用電，便需支付較高電力費用，若他們將用電轉移至非高峰用電時間，便可節省金錢。這個價目有利中電管理用電需求和平衡發電設施的使用率。從各方面來看，客戶何時用電就跟用電量同樣重要。如果客戶在高峰用電時間增加用電，電力公司便需作出更大投資來提升發電及供電網絡的容量，因而使香港市民承擔更高的供電成本。

能源效益和節約能源

- 愛護環境是中電的核心價值之一。我們積極推廣能源效益和節約能源，為可持續發展作出貢獻。這與政府提倡環保意識、共建綠色未來的呼籲相符。
- 為鼓勵節約能源，中電提供一系列工具及服務，直接協助客戶有效管理其用電量。有關詳情，請參閱能源效益和節約能源的資料概覽。

- 面對營商環境的劇烈競爭，工商業客戶為節省營運成本而對減少用電有較大的經濟誘因。他們對處理電費開支的取態較為審慎，願意投放資源尋找可行的省電方法。在很多情況下，他們的努力都會得到回報。舉例說，中電曾協助一個大型商場更換和優化製冷機、採用節能照明、熱泵熱水系統和太陽能光伏板，每年成功節省港幣 400 萬元的電費。
- 機管局向我們反映，雖然機場在過去兩年的客運量和航班起降量均增長超過 10%（意指機場須延長營運時間），加上二號客運大樓有新的零售店開業，但期內用電量僅上升 0.7%。這有賴機場的節能措施，包括在客運大樓使用發光二極管和優化製冷系統。港鐵也向我們反映，雖然新將軍澳延線和九龍南環線於 2010 年通車，但過去四年的用電量整體上僅溫和上升約 3%。這歸功於多項節能措施，包括將車廂照明更換為發光二極管、優化照明裝置、為辦公大樓的窗戶增設遮光板、優化隧道抽風系統等。

檢討電價結構

- 中電對改變現時的電價結構持開放態度。
- 社會上有人建議把工商業客戶的用電價目改為累進收費模式，藉此鼓勵這些客戶節省能源，但其他人卻有不同看法。為了讓市民可以作出知情決定，中電提供有關電價的一些事實和重點，以供他們考慮。
- 在用電最多的中電客戶中，超過六成是學校、醫院和公用事業機構。若這些客戶的用電價目採用累進收費模式，便會增加提供各類社區服務的社會成本。更重要的是，累進收費模式並無考慮能源使用效益的高低。客戶用電愈多，電費支出便愈高。假若把這種收費模式一律應用於大型客戶，即使客戶的電力系統及建築物已採用節能技術，但由於規模龐大，故亦須按這個價目支付電費。此外，基於行業性質，一些客戶的用電量始終都會較高，例如經營凍房、區域冷卻系統或數據中心的公司。如果這些客戶已達致極高的能源效益並符合最佳用電標準，而我們仍然向他們收取遠遠較高的電費，這個做法是否得當，實在值得商榷。

- 在採用累進收費模式的情況下，客戶可能會因電費上升而要求增加供電點，以減低按每個賬戶計算的平均用電量，從而降低每度電的電價。然而，這可能會削弱能源效益，中電亦肯定要相應鋪設更多電纜和安裝更多電錶，因而推高全港客戶所承擔的供電成本。
- 中電一直就改變現時的電價結構，向不同客戶群和機構徵詢意見。我們亦將密切注意國際上的有關發展以及能源效益和節約能源方面的最佳行事方式，並採取合適的方法來推動實現有關目標。我們將繼續與持分者保持開放、坦誠的溝通，並在社會各界達致共識時，作出適當改變。

完